

ОЛЕГ ТРЕГУБОВ

A series of several parallel white lines of varying lengths and positions, all slanted diagonally from the bottom-left towards the top-right, located in the lower right quadrant of the image.

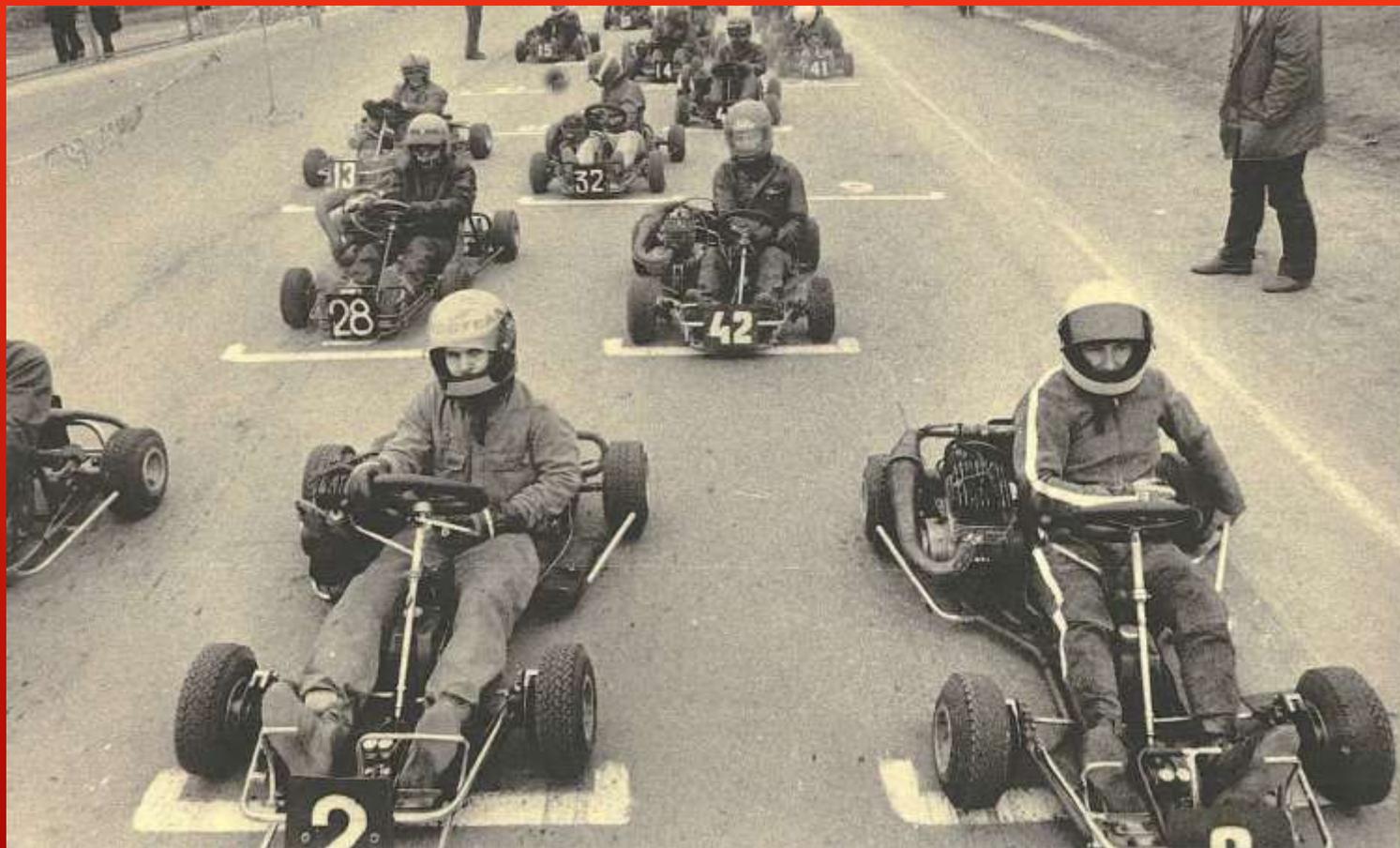
Олег Трегубов мастер спорта по авто и мотоспорту, кандидат в сборную СССР по картингу (1979 год), 3-кратный чемпион СССР, 13-кратный чемпион Москвы, член сборной СССР по мотокроссу.



Воспитанник Владимира Лаврентьева, известного тренера и специалиста по доводке двигателей, Олег Трегубов и сам умел замечательно готовить гоночные моторы. В этом ему помогала... профессия зубного протезиста. Используя медицинские технологии, ему было проще заниматься тонкой доводкой техники.



В сборную он пришел в солидном возрасте (в 40 с лишним лет), и потому ему было трудно завоевать себе место в основном составе, соперничая с молодыми гонщиками.



До сих пор, несмотря на 85+ возраст, участвует в гонках по картингу и мотокроссу.

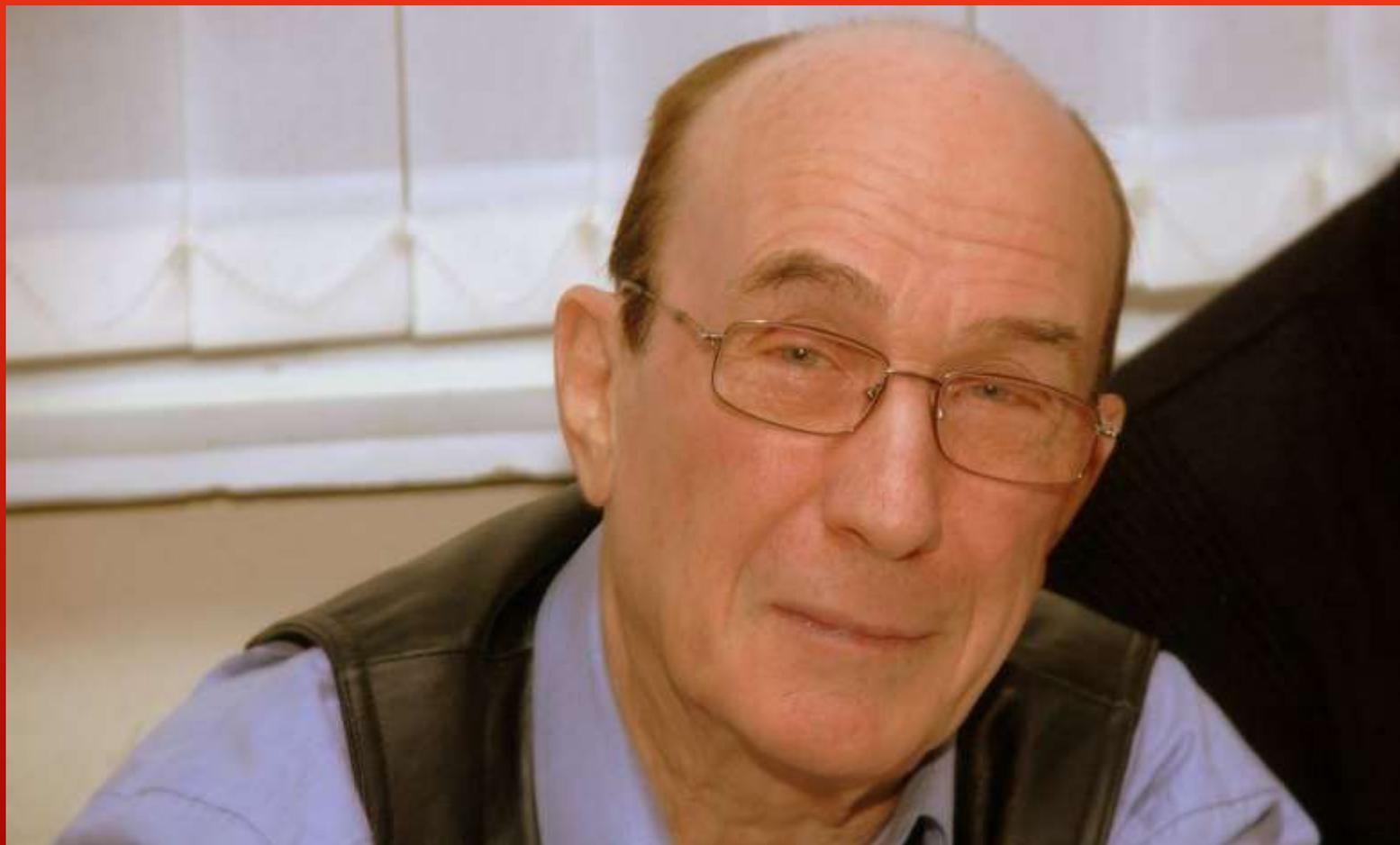
Большой автогонщик и победитель в мотокроссе, легенда клуба ЦСКА.



И если бы его жизнь была посвящена только спорту. Он прекрасный стоматолог, музыкант, который во многом благодаря этому держит компанию ветеранов спорта вместе. Чтобы претендовать на долголетие, нужно жить именно так.



Мы познакомились не так давно, но в разговоре с Олегом Ильичом Трегубовым потерялась разница в возрасте, мы сразу подружились и по желанию Олега перешли на «ты».



Человек с трудной судьбой, сознательная жизнь которого началась с Великой Отечественной Войны. Ему было 6 лет, а сестре 3 месяца, когда началась война. Отец ушел на фронт сапером, а они остались вдвоем и познали, что такое голод.



Он рассказывал, как во время воздушных тревог бежали на станцию «Комсомольская»: «Сестра на руках, а я держусь за мамину юбку, чтобы не потеряться... Однажды, когда мы не успели, увидел картину: три прожектора, скрестив лучи, вели немецкий самолет. И один из снарядов попал в него – он задымился и пошел на снижение.»

Потом мать получила извещение: отец пропал. Либо погиб, либо сгинул куда-то. Позже Олег Ильич понял, что пережила его мама. Потом узнал, что папа воевал на Ленинградском фронте, был ранен, контужен и попал в плен. В итоге – концлагерь, 2 года и 7 месяцев. В конце этого кошмара он совершил побег с тремя товарищами – скитались по Германии три недели по лесам. Они были освобождены войсками союзников. По шоссе двигался танк со звездой, но это был американский. Они выбежали навстречу. Люк открылся, оттуда показался афроамериканский парень...

9 мая 1945 года: салют, ликование, слезы, поцелуи. И затем появляется отец. Худой, изможденный. Потом начался кошмар – вызывали в военкомат, в особый отдел: «Почему партбилет не сохранили?..» Они держались стойко: у всех дети, их оставили в покое.

Отец затем привез откуда-то мотоцикл, назывался «Красный Октябрь». Еще довоенный. Но он был без мотора. Олег с друзьями приладили к нему мотор от... автопилы. Гоняли по площади этих самых трех вокзалов, оглушали всех ревом, за ними гонялась милиция...



В 16 лет Олег Трегубов уже поступил в клуб юных автомобилистов. Получил права, тренировался у Николай Плащенкова. Команда выиграла кроссы имени Чкалова, чемпионаты Москвы и другие соревнования.

Когда Олегу исполнилось 18 лет, он уже был в «Спартаке», где были Павел Баранов, Николай Шумилкин и другие заслуженные мастера. Потом «Спартак» закрыли, и Трегубов оказался в «Буревестнике».



Там были чемпионы СССР Борис Панферов, Николай Михайлов... команда была одной из сильнейших в Москве. На втором этаже над клубом жил легендарный Валерий Брумель, рекордсмен мира по легкой атлетике.

В 1960 году Олега включили в сборную страны в классе 125 кубических сантиметров. После этого его и Панферова отправили в школу тренеров при Институте физкультуры, на улице Казакова. Потом Олег Ильич стал тренером мотосекции МГУ. В клубе были велогонщики, которые, увидев, как Трегубов пилит цилиндр бормашинкой, спросили: «А не пойти ли тебе учиться на дантиста?..» Он последовал их совету.



«В 1965 году я получил серьезную травму на мотоцикле и решил оставить мотоспорт, поскольку это было несовместимо с новой профессией.»



Стал появляться картинг. Как говорит Олег Ильич: «Мне приходилось садиться в этот карт, регулировать двигатель. И я в страшном сне не мог представить, что займусь спортом на этой «жуткой» тележке. Но в кто-то из гонщиков заболел, и меня попросили его заменить. Опыт мотогонщика помог. В 1977 году я первый раз выиграл чемпионат СССР, потом повторил достижение. Так мне дали спортивную кличку Доктор...



В 1981 году я выиграл вновь. Обязан этой победе сотрудничеству со своим другом Владимиром Лаврентьевым – он известный мотогонщик из ЦСКА. И последний раз я стал чемпионом Москвы в возрасте 66 лет.



В 1992 году я решил оставить этот вид спорта, а потом вдруг поехал в Курск и на местной трассе занял 3-е место! Потом возобновил занятия мотокроссом – в 2007 году выиграл ветеранский Кубок России. Последнее время гоняюсь в картинге тоже. В 2004-м побеждал на ветеранских, недавно была гонка бывших членов сборной СССР, а на соревнованиях в честь 70-летия Победы я выиграл.





С 2000 года я выступаю за ЦСКА в своей возрастной группе. Каждый последний четверг месяца мы собираемся вместе. Обсудить все, да и просто увидеться. Проблемы мотоспорта... Команда наша была в авангарде. Сейчас она возрождается. И этому помогают первый чемпион мира по мотокроссу Виктор Арбеков, 7-кратный лучший на планете в ледовом спидвее Сергей Тарабанько, 2-кратный чемпион мира Виталий Русских и многократный чемпион СССР Борис Юдин. Да всех и не перечислишь! Ими можно гордиться.

В 2003 году ради меня учредили Кубок Олега Трегубова. Переходящий приз.



А музыка – это моя отдельная тема. Я в 18 лет увлекся джазом. Слушал приемник на коротких волнах. Очень увлекла игра Армстронга. Купил трубу – и что-то стало получаться. Когда я достиг прогресса, стали приглашать играть. С профессионалами: Сергеем Березиным из «Самоцветов» – песня «Снег кружится»,



Музыка помогает. У любого гонщика развито чувство ритма. Когда подходишь к повороту, ты, как в музыке, отсчитываешь и знаешь, сколько секунд до того, как надо нажать педаль тормоза, а затем – как начинать разгоняться. Чувство такта. Я этого не осознаю, это все на автомате».



Рассказывая об Олеге Трегубове, мы воспользовались статьей в газете Московский Комсомолец «Самый быстрый доктор на свете» Дмитрия Любимова. Тогда, 26.07.2015 г., Знаменитый чемпион в картинге и мотокроссе Олег Трегубов отмечал юбилей, сейчас он до сих пор в строю.



Олегу Ильичу Трегубову, трехкратному чемпиону СССР в картинге, 27 июля исполнилось 85 лет. Сам юбиляр смеется: «Ощущаю себя разве что на 84 с половиной». Он до сих пор продолжает участвовать в гонках, и останавливаться не собирается. Говорит, что все дело в военном детстве и раннем увлечении спортом — отсюда закалка и заряд бодрости на долгие годы.



Благодарим за внимание!

АНО «Семь истоков»

2019-2020 год