



**САНКТ-  
ПЕТЕРБУРГ**

**2-3 Мая 2016 г.**

[ledokolfest.ru](http://ledokolfest.ru)

# Уникальный Фестиваль ледоколов

Фестиваль ледоколов – это не имеющий аналогов в мире морской праздник и новый туристический бренд Санкт-Петербурга.



## История проекта

В 2014 году сотрудниками музея «Ледокол "Красин"» была предложена идея организации в Санкт-Петербурге праздника, посвященного ледокольному флоту, с парадом действующих ледоколов и возможностью открытого доступа на их палубы. Так, при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга и ФГУП «Росморпорт», в год 150-летия ледокольного флота России прошел первый в мире Фестиваль ледоколов, зародивший собой новую петербургскую традицию.

В 2014 году Фестиваль ледоколов стал лауреатом конкурса EventPro как самое массовое мероприятие в Санкт-Петербурге.

В 2016 году Фестиваль ледоколов номинирован на национальную премию в области национальной географии, экологии, сохранения и популяризации природного и историко-культурного наследия России «Хрустальный компас».

Фестиваль ледоколов включен в план работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2016 год.

Фестиваль ледоколов 2016 включен в Национальный календарь событий, который формируется в рамках Федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)».

Сегодня Фестиваль ледоколов имеет статус культурно-массового мероприятия общероссийского значения.

# Ледоколы-участники Фестиваля 2016 года



В дни майских выходных 2 и 3 мая в Петербурге прошел III Фестиваль ледоколов - грандиозное событие, аналогов которому больше нигде нет. В фестивале приняли участие действующие ледоколы, которые были открыты для свободного посещения, а на набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной развернулась интерактивная праздничная площадка.

На набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной пришвартовались действующие ледоколы Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»: «Санкт-Петербург», «Мудьюг», «Иван Крузенштерн», «Капитан Сорокин». В фестивале также принял участие петербургский ледокол-буксир «Невская застава» и легендарный ледокол-музей «Красин».



Гости фестиваля смогли не только побывать на палубах настоящих ледоколов, но и увидели морские гиганты во всей красе с воды. Для этого впервые были организованы специальные экскурсии по акватории Большой Невы на речных трамвайчиках. В обычные дни данная часть акватории закрыта для экскурсионных судов.

Кроме впечатляющего зрелища в акватории Большой Невы гостей фестиваля ждала не менее интересная программа на суше. В этом году она носила познавательный характер. На набережной Лейтенанта Шмидта развернулись уличные выставки и шатры с интерактивными экспозициями о ледоколах, судостроении, морском образовании. В специальной лектории фестиваля можно было пообщаться с интересными людьми, чья профессия связана с ледоколами и Арктикой, услышать увлекательные рассказы и истории. Настоящий ненецкий чум, собаки хаски, конкурсы и квест-программы, открытый кинотеатр, в котором демонстрировались фильмы о ледоколах, арктических экспедициях и их героях – все это и многое другое увидели гости фестиваля.

Фестиваль ледоколов продлился два дня и завершился фееричным танцем буксиров в акватории Большой Невы и зрелищным отходом ледоколов от причалов.

# Ледоколы-участники Фестиваля 2016 года



- Дизель-электрический ледокол «Капитан Сорокин» (капитан - Черепанов А.И.).
- Дизель-электрический ледокол «Санкт-Петербург» (капитан - Клемин С.Л.).
- Дизель-электрический ледокол «Иван Крузенштерн» (капитан Ефимов А. И.).
- Дизельный ледокол «Мудьюг» (капитан - Сидоренко С.В.).
- Ледокол-буксир «Невская застава».
- Ледокол-музей «Красин».



# Праздничные площадки фестиваля



# Дизель-электрический ледокол «Капитан Сорокин»

Ледокол «Капитан Сорокин», построенный для СССР на финской верфи «Вяртсиля» и спущенный на воду в 1977 г., представляет собой двухпалубное линейное дизель-электрическое судно с ледокольным носом, оборудованное в кормовой части вертолётной площадкой. Ледокол с малой осадкой предназначен специально для работы в устьях сибирских рек. Большими достижениями ознаменовалась зимняя навигация 1977-78 г. В эту зиму ледокол «Капитан Сорокин» осуществлял проводку судов из Баренцева моря в устье Енисея. С момента постройки и до 1997 года ледокол базировался в Мурманске, затем был передан для эксплуатации в порту Санкт-Петербург.



## Назначение и конструктивные особенности:

- самостоятельная ледокольная проводка крупнотоннажных судов;
- буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде;
- тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях;
- оказание помощи судам, терпящим бедствие, в ледовых условиях и на чистой воде;
- вертолётная площадка - для обеспечения эффективной работы научных экспедиций и проведения поисково-спасательных операций.

Тип судна: линейный ледокол. Длина: 141,4 м. Высота: 56,5 м. Ширина: 31,1 м. Осадка: 8,5 м. Полное водоизмещение: 17 280 т. Автономность: 27,5 суток. Скорость хода на чистой воде: 18 узлов. Ледопробитость: 1 м.

# Дизель-электрический ледокол «Санкт-Петербург»

Ледокол «Санкт-Петербург» — проекта 21900 является вторым судном в серии. Судно введено в эксплуатацию в декабре 2009 года. Ледокол представляет собой двухпалубное судно с двумя полноповоротными винторулевыми колонками суммарной мощностью 16,4 мегаватт. Форма корпуса судна спроектирована с учетом новых технологических разработок по снижению энергозатрат на разрушение льда и улучшению эксплуатационных качеств судна. Ледокол оснащен оборудованием, позволяющим выполнять такие функции, как поиск затонувших объектов на глубине до 300 метров с помощью МГПА; проведение гидролокационных съемок дна; участие в поисково-спасательных операциях и обеспечение операций по локализации разливов нефти.



## Назначение и конструктивные особенности:

- самостоятельная ледокольная проводка крупнотоннажных судов;
- буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде;
- тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях;
- оказание помощи судам, терпящим бедствие, в ледовых условиях и на чистой воде;
- перевозка контейнеров и других палубных грузов на открытой части верхней палубы;
- вертолетная площадка - для обеспечения эффективной работы научных экспедиций и проведения поисково-спасательных операций.

**Тип судна:** линейный ледокол. **Длина:** 114,8 м. **Высота:** 41 м. **Ширина:** 27,5 м. **Осадка:** 8,5 м. **Полное водоизмещение:** 14 300 т. **Автономность:** 30 суток. **Скорость хода на чистой воде:** 17 уз. **Ледопробитость:** 1,5 м.

# Дизель-электрический ледокол «Иван Крузенштерн»

Дизель-электрический ледокол «Иван Крузенштерн» проекта 97А, имеющий огромный запас прочности, был построен в 1964 г. на Адмиралтейском заводе и является самым старым действующим ледоколом.



## Назначение и конструктивные особенности:

- самостоятельная ледокольная проводка судов;
- буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде;
- тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях;
- оказание помощи судам, терпящим бедствие, в ледовых условиях и на чистой воде.

Тип судна: портовый ледокол. Длина: 67,64 м. Высота: 31,2 м. Ширина: 18,1 м. Осадка: 5,34 м. Полное водоизмещение: 2 599 т. Автономность: 17 суток. Скорость хода на чистой воде: 14,5 узлов. Ледопробитость: 50 см.



# Дизельный ледокол «Мудьюг»

Дизельный ледокол «Мудьюг», построенный на знаменитой финской верфи «Вяртсиля» в 1982 году, назван в честь острова в Двинской губе Белого моря, вблизи устья Северной Двины. Современный облик ледокол получил благодаря проведению в 1987-1988 годах модернизации по проекту немецкой фирмы «Thyssen - Nordseewerke» с изменением формы носовой части корпуса.



## Назначение и конструктивные особенности:

- самостоятельная ледокольная проводка крупнотоннажных судов;
- буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде;
- тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях;
- оказание помощи судам, терпящим бедствие, в ледовых условиях и на чистой воде;
- перевозка контейнеров и других палубных грузов на открытой части верхней палубы;
- вертолетная площадка - для обеспечения эффективной работы научных экспедиций и проведения поисково-спасательных операций.

**Тип судна:** линейный ледокол. **Длина:** 114,8 м. **Высота:** 41 м. **Ширина:** 27,5 м. **Осадка:** 8,5 м. **Полное водоизмещение:** 14 300 т. **Автономность:** 30 суток. **Скорость хода на чистой воде:** 17 уз. **Ледопробитность:** 1,5 м.

# Ледокол-буксир «Невская застава»

Аварийно-спасательный буксир ледокол «Невская застава» проекта 2805 был построен для работы в акватории Санкт-Петербурга и является вторым ледоколом, созданным специально для города. Судовладелец ледокола «Невская застава» - Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти «Пиларн».



## Назначение и конструктивные особенности:

- выполнение работ по ликвидации разливов нефтепродуктов;
- проведение ледокольных работ по предупреждению заторных образований;
- прокладывание каналов для экстренной ледовой проводки судов после закрытия навигации;
- тушение пожаров (в т. ч. на высокобортных судах);
- буксировка судов, в т. ч. нефтеналивных;
- участие в спасательных (водоотливных) работах.

Тип судна: портовый ледокол. Длина: 38 м. Высота: 5,2 м. Ширина: 11,8 м. Осадка: 3,8 м. Число мест для экипажа: 9 человек. Ледопробитость при движении со скоростью 2 км/ч: 0,6 м. Мощность главных двигателей, кВт: 2x1800.

# Ледокол-музей «Красин»

Ледокол «Красин» - это символ истории исследований Арктики и морского наследия России, его история полна ярких событий, среди которых спасение экспедиции Умберто Нобиле в 1928 г., участие в Полярных конвоях и морских сражениях Великой Отечественной войны, проводки транспортных судов по трассе Северного морского пути, геологические исследования на шельфе Арктики.



Тип судна: морской арктический ледокол. Назначение: проводка судов и экспедиционные работы в Белом море. Длина наибольшая: 98,5 м. Ширина наибольшая: 21,6 м. Осадка при максимальном водоизмещении: 9,1 м. Водоизмещение при полной загрузке углем: 10 620 т. Главная энергетическая установка: паросиловая на твердом топливе. Мощность: 3x3 350 л.с. Скорость: 15 узлов.

Ледокол был построен в Англии по заказу российского Морского министерства и спущен на воду в январе 1917 года с именем «Святогор». В 1927 году судно было переименовано в честь государственного деятеля Леонида Борисовича Красина.

До 1952 года ледокол оставался самым мощным в мире и до 1970-х годов работал в Арктике как научно-исследовательское судно и плавучая электростанция. В 1992 году «Красин» был передан Международному фонду истории науки в Петербурге, а после ремонта 1996 года он стал филиалом Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге - «Ледокол "Красин"».

Музей-ледокол «Красин» является бессменным флагманом уникального Фестиваля ледоколов.

# Галерея Фестиваля ледоколов



В этом году посетители смогли не только попасть на борт ледоколов, но и посмотреть на морских гигантов с воды. Специально для этого работали речные трамвайчики, и это - новшество фестиваля, потому что раньше во время проведения праздника акватория Невы в этом месте была закрыта.



# Галерея Фестиваля ледоколов



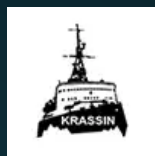
На прощанье - танец буксиров в акватории Большой Невы. Торжественный отход ледоколов от причалов.



## Организаторы Фестиваля ледоколов 2016:



Союз социально-культурного и  
гражданск. развития общества  
«ПРЕОБРАЖЕНИЕ»  
[www.rusnp.ru](http://www.rusnp.ru)



ФГБУК «Музей мирового океана»,  
филиал «Ледокол «Красин»  
[www.krassin.ru](http://www.krassin.ru)



ФГУП «Росморпорт»  
[www.rosmorport.ru](http://www.rosmorport.ru)

## Фестиваль ледоколов 2016 проходит при поддержке:



Морская  
коллегия при  
Правительстве  
Российской  
Федерации  
[www.mk.esimo.ru](http://www.mk.esimo.ru)



Министерство  
транспорта  
Российской  
Федерации  
[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)



Правительство  
Санкт-  
Петербурга  
[www.gov.spb.ru](http://www.gov.spb.ru)



Морской совет при  
Правительстве  
Санкт-Петербурга  
[www.gov.spb.ru](http://www.gov.spb.ru)



Краснознамённая  
Ленинградская  
военно-морская  
база



Администрация  
морских портов  
Балтийского флота



Международная  
ассоциация  
общественных  
организаций  
Ветеранов ВМФ и  
подводников



Межрегиональная  
общественная  
организация «Палата  
ремёсел»  
[www.палатаремесел.рф](http://www.палатаремесел.рф)

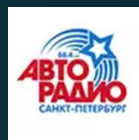


ГУП «Пиларн»  
[www.pilarn.ru](http://www.pilarn.ru)



ЗАО «ПОРТОФЛОТ»  
[www.portfleet.ru](http://www.portfleet.ru)

# Информационные партнеры Фестиваля ледоколов 2016:



АВТОРАДИО  
[www.avtoradio.ru](http://www.avtoradio.ru)



Газета «Санкт-Петербургские ведомости»  
[www.spbvedomosti.ru](http://www.spbvedomosti.ru)



Интернет-портал «Корабел.ру»  
[www.korabel.ru](http://www.korabel.ru)



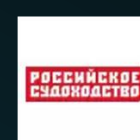
Издательский дом «Экстра-Балт»  
[www.extrabalt.ru](http://www.extrabalt.ru)



Интернет-портал «PortNews»  
[www.portnews.ru](http://www.portnews.ru)



Сайт «atawaka»  
[www.atawaka.com](http://www.atawaka.com)



Портал «Российское судоходство»  
[www.rus-shipping.ru](http://www.rus-shipping.ru)

# Партнеры Фестиваля ледоколов 2016:



Судоходная компания «Нева Тревел Компани»  
[www.neva.travel](http://www.neva.travel)



ООО «Балтийский завод - Судостроение»  
[www.bz.ru](http://www.bz.ru)



ООО «Полет-Хронос»  
[www.poletx.ru](http://www.poletx.ru)



ООО «Хронометр»  
[www.sixmx.com](http://www.sixmx.com)



ПОНТОН  
[www.spbponton.ru](http://www.spbponton.ru)



Салон Royal Sound  
[www.royal-sound.ru](http://www.royal-sound.ru)



«Военно-морская академия им. Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова»  
[www.structure.mil.ru](http://www.structure.mil.ru)



ОАО Ладога



СПБРОО «Полярный конвой»



Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова  
[www.gumrf.ru](http://www.gumrf.ru)



Главное управление МЧС России по г. Санкт-Петербургу  
[www.78.mchs.gov.ru](http://www.78.mchs.gov.ru)



Дирекция Международного кинофестиваля морских и приключенческих фильмов «Море зовёт!»  
[www.seafest.info](http://www.seafest.info)



Ассоциация «Морское наследие: исследуем и сохраним!»  
[www.maritime-heritage.ru](http://www.maritime-heritage.ru)



Санкт-Петербургский Союз суворовцев, нахимовцев и кадет  
[vk.com/spbsnk](http://vk.com/spbsnk)



Санкт-Петербургский морской технический колледж  
[www.spbmtc.com](http://www.spbmtc.com)



ФГУП «Крыловский государственный научный центр»  
[www.krylov-center.ru](http://www.krylov-center.ru)



Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина  
[www.prlib.ru](http://www.prlib.ru)



Центральная военно-морская библиотека  
[www.navylib.ru](http://www.navylib.ru)



Российский государственный музей Арктики и Антарктики  
[www.polarmuseum.ru](http://www.polarmuseum.ru)



Арктический и антарктический научно-исследовательский институт  
[www.aari.ru](http://www.aari.ru)



ПАО «Выборгский судостроительный завод»  
[www.vyborgshipyard.ru](http://www.vyborgshipyard.ru)



Информационный центр по атомной энергии в Санкт-Петербурге  
[www.spb.myatom.ru](http://www.spb.myatom.ru)



ООО «АВРОРА БОРЕАЛИС»  
[www.aurora-borealis.ru](http://www.aurora-borealis.ru)



ООО «Бриг»  
[www.spbbrig.ru](http://www.spbbrig.ru)




ОАО «Центральное конструкторское бюро «Айсберг»  
[www.iceberg.sp.ru](http://www.iceberg.sp.ru)



Акционерное общество «Объединенная судостроительная корпорация»  
[www.oaoosk.ru](http://www.oaoosk.ru)



ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
[www.rs-class.org](http://www.rs-class.org)



Фестиваля показал, что темой ледокольного флота и его ролью в истории России интересуются самые различные по возрасту и социальному статусу категории людей, а также многочисленные туристы. Так зародился новый масштабный морской праздник, приуроченный к закрытию зимней навигации, и появилась новая традиция Петербурга.

**Были использованы материалы :**

<http://ledokolfest.ru>

<http://ianews.ru>

<http://www.korabel.ru>

[http://spbvedomosti.ru/news/gorod/tantsy s nbsp ledokolami/](http://spbvedomosti.ru/news/gorod/tantsy_s_nbsp_ledokolami/)

<http://piter.my/event/545694>

<https://www.youtube.com/watch?v=TWBc5ZucT7s>

<http://youtube.com/watch?v=OL-1ytPOKSo>

**Обзор фестиваля подготовлен  
АНО «Семь истоков»  
2016 г.**